

WOJCIECH JASKÓŁKA

*

BR-03
K. SKOPIŃSKI
ZEWYNIK ZACZY 2024-06-30
RADA M. KRAKOWA
Janusz Kusek

KANCELARIA RADY MIASTA KRAKOWA SEKRETARIAT	
wpłynęło dnia:	2024-07-01
Nr	1324
Podpis	

GINA MIEJSKA KRAKÓW-MIASTO NA
PRAWACH POWIATU
KANCELARIA MAGISTRATU
31-004 KRAKÓW
KRAKÓW
PL. WSZYSTKICH ŚWIĘTYCH 3-4

PETYCJA

petycja

Adresat: na ręce Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa
ul. Plac Wszystkich Świętych 3-4
31-004 Kraków

Petycja

Ja, Wojciech Jaskółka, w imieniu własnym oraz w imieniu mieszkańców, którzy zwrócili się do mnie o interwencję, w oparciu o art. 63 Konstytucji RP, jak również na podstawie artykułu 18b Ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. 2020 poz. 713) oraz Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 r (Dz.U. 2018 poz. 870), niniejszym składamy do Rady Miasta Krakowa petycję w interesie publicznym, mającą na celu podjęcie działań w odwołania obecnego dyrektora Zarządu Transportu Publicznego tj. Łukasza Franka poprzez:

- przyjęcie uchwały kierunkowej zobowiązującej samorządową władzę wykonawczą do odwołania urzędnika Łukasza Franka ze stanowiska dyrektora Zarządu Transportu Publicznego.

Uzasadnienie

Obecny dyrektor Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie ponosi odpowiedzialność za kształt uchwały nr C/2707/22 Rady Miasta Krakowa z dnia 23 listopada 2022 r. w sprawie ustanowienia Strefy Czystego Transportu w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małop. z 1 grudnia 2022 r. poz. 7878). Uchwała nie została należycie skonsultowana z mieszkańcami, bowiem jak przyznali później sami pracownicy krakowskiego magistratu krakowianie nie mają wystarczającej wiedzy o tzw. strefie czystego transportu. Ponadto pojawiły się zarzuty o brak rzetelności skromnych, bo jak ujawnił redaktor Grzegorz Karczmarz z portalu spidersweb.pl "61 komentarzy pozytywnych, wyrażających entuzjastyczne poparcie dla strefy jest identycznych, bądź prawie identycznych. Ktoś wkleił swoje wyrazy poparcia tyle razy, że stanowią 10 proc. wszystkich złożonych uwag. To fałszuje wynik tych konsultacji, w kwestii zdecydowanego poparcia dla SCT." Niewątpliwie urzędnicy pod wodzą pana Franka powinni odsiać tego typu pojawiające się opinie.

Efektom tego podejścia do stanowienia prawa miejscowego była uchwała, którą w styczniu bieżącego roku zakwestionował krakowski sąd administracyjny. Zarząd Transportu Publicznego korzysta z pomocy prawnej zatrudnionych w urzędzie radców prawnych i zdawałoby się, że to oni ponoszą odpowiedzialność za błędy formalnoprawne. Tymczasem nie trzeba być prawnikiem, a wystarczy odrobina zdrowego rozsądku, aby dojść do logicznego wniosku, że z definicji strefy wynika, iż powinna być ona węższa niż cały obszar terytorialny gminy. Tego zdroworozsądkowego myślenia nie zabrakło sędziom sądu administracyjnego, natomiast wyraźnie zabrakło go panu dyrektorowi Frankowi.

Co więcej Zarząd Transportu Publicznego wydatkował środki publiczne na wprowadzenie od lipca bieżącego roku tzw. strefy czystego transportu, nie zważając na liczne wątpliwości co do jej zgodności z prawem. Naraził tym

samym budżet miasta Krakowa na nieuzasadnione koszty związane wdrożeniem uchwały w terminie 1 lipca 2024, a który to termin jak wiadomo nie został dotrzymany.

Nie bez znaczenia dla decyzji o skierowaniu niniejszej petycji jest również arogancja, z jaką pan Franek odnosi się do osób, które nie zgadzają z jego sposobem kierowanie jednostką miejską. Ta arogancja często połączona jest z ignorancją, czego wyrazem była sesja rady miasta, na której głosowano zmianę terminu wejścia w życie uchwały wdrażającej w Krakowie tzw. strefę czystego transportu. Pan Franek pytany wówczas o poniesione wydatki nie potrafił precyzyjnie odpowiedzieć. Zdajemy sobie jednocześnie sprawę, że odwołanie pana Franka nie musi przyczynić się do poprawy pracy Zarządu Transportu Publicznego, jednak jako mieszkańcy nie chcemy, by na jego czele stała osoba budząca tak negatywne emocje i kompromitująca magistrat na ponadlokalną skalę, co przynosi ujmę wszystkim krakowianom.

Wobec powyższego, w trosce o interes mieszkańców domagamy się:

- odczytania powyższej petycji na sesji rady miasta Krakowa,
- przyjęcia uchwały kierunkowej zobowiązującej samorządową władzę wykonawczą do odwołania urzędnika Łukasza Franka ze stanowiska dyrektora Zarządu Transportu Publicznego.

Zwracam uwagę, że brak rozpatrzenia petycji stanowi uchybienie obowiązkom wynikającym z Ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach, art. 18b Ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym oraz art. 61 Konstytucji RP, więc stanowi podstawę do złożenia skargi do Wojewody na mocy:

- art. 86 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym,
- art. 227 i art. 229 pkt 1 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeksu postępowania administracyjnego, a na podstawie art. 223 § 2 k.p.a.

Informuję ponadto, iż zgadzam się na udostępnienie treści petycji i moich danych na Państwa stronie BIP.

Z wyrazami szacunku

Wojciech Jaskóła

Korespondencję w tej sprawie proszę kierować do mnie za pomocą środków komunikacji elektronicznej zgodnie z art. 39' ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.).**

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć
oprogramowania do weryfikacji podpisu

Data złożenia podpisu: 2024-06-30T00:58:02.488+02:00

Podpis elektroniczny